

17.—Moyenne des heures régulières ou normales de travail par semaine, pour les hommes employés dans certaines industries, par province, 1948-1950

Industrie et année	Provinces de l'Atlantique ¹	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	
	heures	heures	heures	heures	heures	heures	heures	
Vêtements de travail.....1948	41·5	45·9	41·4	40·2	2	40·0	40·1	
	1949	43·5	45·2	41·4	41·2	40·0	41·7	
	1950	43·5	44·4	41·1	41·0	40·0	40·0	
Papier-journal.....1948	48·0	48·0	48·0	—	—	—	44·0	
	1949	48·0	48·0	48·0	—	—	44·0	
	1950	48·1	48·4	47·9	48·0	—	43·4	
Produits du bois.....1948	53·1	53·7	46·4	46·1	46·3	47·5	40·7	
	1949	51·6	53·4	46·5	46·5	45·7	40·6	
	1950	51·9	53·0	46·9	46·0	44·6	40·7	
Produits de la viande...1948	44·2	45·6	45·1	44·1	44·2	44·0	44·1	
	1949	44·0	45·8	44·4	44·4	44·0	44·4	
	1950	40·5	44·7	42·6	41·6	41·8	41·5	
Fer et produits.....1948	47·1	46·8	44·5	45·1	44·1	42·8	40·1	
	1949	44·8	44·9	43·3	45·3	44·1	41·8	
	1950	44·5	45·2	42·4	44·9	43·9	42·4	
Filés et tissus de laine....1948	49·3	48·5	46·8	45·3				
	1949	47·5	47·9	45·7	45·0			
	1950	48·5	46·5	46·1	45·2			

¹ Sauf Terre-Neuve. ² Renseignements insuffisants. ³ Les chiffres indiqués s'appliquent à toute l'industrie de la pulpe et du papier.

18.—Salaires horaires moyens d'occupations déterminées dans certaines villes, 1950

Industrie et occupation	Halifax	Montréal	Toronto	Winnipeg	Vancouver
	\$	\$	\$	\$	\$
Construction—					
Briqueteur et maçon.....	1·44	1·60	1·95	1·75	1·88
Charpentier.....	1·23	1·40	1·75	1·50	1·68
Électricien.....	1·33	1·50	1·85	1·50	1·78
Peintre.....	1·07	1·30	1·50	1·20	1·50
Plâtrier.....	1·35	1·60	2·00	1·75	1·85
Plombier.....	1·30	1·58	1·85	1·65	1·75
Tôlier.....	1·13	1·40	1·85	1·10	1·80
Manceuvre.....	0·81	0·85	0·95	0·80	1·20
Industrie manufacturière—					
Ouvrier non spécialisé de fabrique (homme).....	0·83	0·91	0·99	0·88	1·16
Transports—					
Tramways électriques—					
Conducteur de tramways à conducteur unique et conducteur d'autobus ¹	...	1·15	1·24	1·05	1·27
Filiste.....	...	1·10	1·40	1·32	1·63
Ouvrier d'atelier et de remise.....	...	0·85-1·24	1·08-1·48	0·90-1·16	1·10-1·36
Électricien.....	...	1·23	1·33	1·16	1·36
Cantonnier et manceuvre.....	...	0·85-1·01	1·08-1·24	0·79-0·84	1·15
Impression et édition—					
Typographe—					
Journaux.....	1·43	1·83	1·97½	1·48	1·80
Travaux de ville.....	1·08½	1·58	1·63	1·40	1·67
Pressier—					
Journaux.....	1·35	1·78	1·97½	1·47	1·80
Travaux de ville.....	1·21	1·40	1·59	1·33	1·56
Relieur.....	...	1·66	1·67½	1·52	1·81
Relieuse.....	0·46	0·77	0·84	0·70	0·91

¹ Taux maximums fondés sur la durée du service. Les conducteurs de tramways à deux conducteurs touchent 7c. de moins à Montréal et à Vancouver et 5c. de moins à Toronto et Winnipeg.